

Tilleggsregler

9-11 mai 2024 Gardermoen Raceway

Norgescup pro2 og pro

Grassroots Drifting-cup



SOLØR



I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	4
2.1	Løpene teller i	4
2.2	Beskrivelse	4
2.3	Arrangør og Arrangørlisens	4
2.4	Sportskomite	4
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Offisiell oppslagstavle	5
2.7	Beskrivelse av banen	5
III.	DELTAKERE-PÅMELDING-STARTAVGIFT	5
3.1	Deltakere	5
3.2	Påmelding	5
3.3	Klasser	5
3.4	Startavgifter/forsikring	5
3.5	Arrangørreklame	5
IV.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	6
4.2	Teknisk kontroll	6
4.2.1	Startnummer	6
4.2.2	Personlig utrustning	6
4.2.3	Drivstoff	6
4.2.4	Støyberegning	6
V.	GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1	Trening	6
5.2	Kvalifisering	6
5.3	Finaler	6
VI.	PARC FERME/PROTESTER/APPELLER	6
6.1	Parc ferme	6
6.2	Protester – appeller	6
VII.	RESULTATER /PREMIERING	7
7.1	Resultater	7
7.2	Premier	7
VIII.	ANNEN INFORMASJON	7
8.1	Depot	7
8.2	Strøm	7
8.3	Brannslukker	7
8.4	Miljø	7
8.5	Ro og orden	7
8.6	Banen	7
8.7	Antidoping	7

I. PROGRAM

12.04.2024 Invitasjon og åpning av påmelding

12.04.2024 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler

Offentliggjøring av startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet.

Tid og sted: 9-11/5-2024 på Gardermoen Raceway. Arrangør NMK Solør

Preliminært tidsskjema:

Torsdag 9 mai

14:00 Depoet Åpner

17:00-21:00 Innsjekk

17:00-21:00 Teknisk kontroll

Fredag 10 mai

08:30-09:00 (innsjekk/teknisk, kun etter avtale)

08:30-09:00 Førermøte

09:00-12:15 Trening klassevis

12:20-12:40 Førermøte før kval grassroot (førere møter med kjørestyr)

12:40-13:00 Førermøte før kval Pro2/Pro (førere møter med kjørestyr)

14:00 Kvalifisering

Kval resultater blir offentliggjort så snart som mulig etter endt løp

Lørdag 11 mai

10:00 Førermøte grassroot

10:20 Førermøte Pro2/Pro

11:00-14:30 twin trening klassevis

(15:00 premieutdeling for utstillingsbilene på banen)

15:30 finaler

Premieutdeling for NC etter endt løp i alle klasser på anvist plass

Søndag er det åpen kjøring fra kl 11:00 –15:00

Eventuelt revidert tidsskjema blir gjort kjent i førergruppa og oppslagstavle

II . ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpene teller i :

Norgescup 2024 for Pro2/Pro og Grassroots Driftingcup 2024

NMK mesterskapet (fler enn 8 pr.klasse gir godkjent runde)

2.2 BESKRIVELSE

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og reglementet for drifting samt disse tilleggsregler.

Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs

Sine regler som er overordnet.

2.3 ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangørlisens: DI 24.87993

Arrangør: NMK Solør

www.nmk.solor.no – epost: post@nmksolor.no

2.4 SPORTSKOMITE

Karen E.Sand , Lisbeth Rohde, Stine J. Buskerud (Karen tlf: 92016036)

2.5 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder:	Bjørn Arild Retteråsen	tlf: 95945507
Ass.løpsleder :	Christian Bergersen	tlf: 90090686
Løpssekretær/avbud:	Lisbeth S. Rohde	tlf: 95258380
Resultater:	Stine J. Buskerud	tlf: 92638282
Påmeldinger/faktura:	Laila Tyskeberget	tlf: 90018626
Teknisk kontroll:	Steinar Raknerud	tlf: 90111370
Førerkontakt:	Pernille Haugen	tlf: 40203778
Depot ansvarlig:	Christian Rohde	tlf: 91330701
Ambulanse:	TBA	
Banemannskap ansvarlig:	Stein Hellem	tlf: 90912038
Speaker:	Andreas Olsson / Håkon Grøttum	tlf: 95471543
Juryleder:	Geir Tyskeberget	tlf: 90838145
Fakta/Fagdommere:	Ludvik Vonka, Simonas Ivanovas, Alexander Kvist	

Øvrige funksjonærer evt.endringer av navn vil bli gjort kjent ved oppslag.

2.6 OPPSLAGSTAVLE

Ved sekretæriatet

2.7 BESKRIVELSE AV BANEN

Skisse over banen og mer info generelt vil bli gjort kjent.

III . DELTAGERE – PÅMELDING OG STARTAVGIFT

3.1 DELTAGERE

- a) Cupen er åpen for norske førere med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utsendt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting. Generelle bestemmelser Art.2.2. Se generelle bestemmelser Art 12.1.1e om førerrett.
- b) Alle deltagere skal ha påsatt klistremerker med tildelt startnummer og klasse på bilen før trening.(ulik farge for klassene.
- c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk (under 18 år, med ledsager)

3.2 PÅMELDING

Påmelding skjer elektronisk. Påmeldingslink: <https://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=2991>
Påmeldingsfrist: 05.05.2024 kl 23:59

3.3 KLASSER:

Pro2 og Grassroots Drifting (NC) Pro gjesteklasse

3.4 STARTAVGIFTER (inkl. NBF's forsikring)

Ved påmelding og innbetaling innen frist (dette er inkludert strøm):

Pro2/Pro kr: 2800,- Grassroot: kr 1800,- JR: kr 1550,-

Ved påmelding og innbetaling senere (kun etter avtale): kr 500,- i tillegg uansett klasse.

Faktura sendes ut etter som påmeldingene kommer inn.

Vær derfor nøye med å oppgi riktig postadresse i påmeldingen.

Eventuell Forhåndsbetaling til konto: 1822.67.17575

På løpsdagen vil bankterminal være tilgjengelig.

3.5 ARRANGØR-REKLAME

Arrangørens reklame skal kunne plasseres etter gjeldende regler for dette i NBF Frikjøp fra arragørreklame koster kr.1000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 ADMINISTRATIV INNSJEKK

Administrativ innsjekk må være gjort i sekretæriatet før teknisk kontroll.

Streamer til frontrute blir utdelt ved innsjekk, evt.startnummer til streameren må skaffes selv

4.1.1 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES

Førerlisens- klubbmedlemskap og vognlisens, samt førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll (kontroll blir utført på anvist sted)

4.2.1 STARTNUMMER

Startnummer på bil skal være i henhold til regelverk og startlisten.

4.2.2 PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til regelverk.

4.2.3 DRIVSTOFF

Drivstoff ihht regelverk (307Q).

Ved bruk av E-85 og E-100 skal bilen være merket med et godt synlig grønt merke med E-85 eller E-100.

4.2.4 STØYBEGRENSNING

Se NSR§ 307 pkt.B Støymåling vil foregå etter metode for måling av «kjøring på banen» dersom det ikke kommer annet krav fra baneier.

V. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 TRENING

Detaljert beskrivelse av gjennomføring av trening blir gjort kjent ved oppslag og på førermøte.

5.2 KVALIFISERING

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder,(minimum1) beste poengrunde brukes til og etablere topp 16/32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null, Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige. Ved poenglikhet vinner den som har høyest totale poengsum etter begge kval rundene. Hvis det fortsatt er likt , vinner den som har fått høyest samlede poengsum etter følgende rangering: høyest linjescore - høyest vinkelscore - høyeste stilscore.

5.3 FINALER

De beste etter kvalifiseringen kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NC regelverk. Ved 28 eller flere påmeldte kjøres 32 stige, ellers 16 stige. Det kjøres ferdig battles i hver del av stigen, det vil si ved top 32 i alle klasser kjøres topp 32 ferdig for Pro2, Pro og Grassroots før det fortsettes med topp 16 osv. så finaler i alle 3 klassene blir de 3 siste battlene. Det kjøres battle for 3 og 4 plass.

VI PARC FERMÉ / PROTESTER /APPELLER

6.1 PARK FERMÉ

Umiddelbart etter finalene skal topp 4 i parc fermé. Topp 4 vil bli anvist til bestemt plass.

6.2 PROTESTER/APPELLER

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art.14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

VII RESULTATER OG PREMIERING

7.1 RESULTATER

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse.

7.2 PREMIER

Topp 4 i hver klasse og topp 3 junior i hver klasse premieres fortløpende etter løpsslutt. Premievinnere plikter og stille i kjøredress eller teamklær på premiepallen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT

Følg depot mannskapets anvisninger. Hengere parkeres på egen henvist hengerparkering.

8.2 STRØM

Påkoblet strømutstyr må være i orden. Det tillates ikke egne strømaggregat som støyer mye.

8.3 BRANNSLUKKER

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Alle deltagere skal også ha brannteppe som benyttes i henhold til §265,

8.4 MILJØ

Alle deltagere skal benytte tett pressenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagers eget ansvar å inneha nødvendige midler for og kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

8.5 RO OG ORDEN

Det skal generelt være rolig i depoet mellom kl 23:00 og 07:00

8.6 BANEN

Det vil ikke bli mulig og kjøre nedover «flystripa» for kjøling av motor, da denne plassen er i bruk av andre.

8.7 ANTIDOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap.13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Vi ønsker at alle som deltar på vårt arrangement respekterer hverandre og husk FAIR RACE.

VELKOMMEN !!!